



## XXXIV Congresso Geografico Italiano

Torino, Campus Luigi Einaudi e Castello del Valentino, 3-5 settembre 2025

### Era urbana e disordine del mondo. Geografie per interpretare il presente

<b>Titolo della Sessione</b>	<b>I futuri assetti geografici per le reti di trasporto e logistiche, dal globale all'urbano: disordine o nuovo ordine?</b>
<b>Contenuti</b>	<p>Lo sviluppo dei sistemi di trasporto, di logistica e delle catene globali ha assunto un carattere sempre più determinante nel disegnare gli assetti territoriali alle diverse scale geografiche (da quella globale a quella urbana).</p> <p>Negli scorsi decenni caratterizzati da un significativo incremento dei processi di globalizzazione, i sistemi di trasporto e logistica hanno disegnato e determinato lo sviluppo globale in un contesto di fondamentale certezza in relazione ai principali elementi di contesto, sia di carattere economico che geopolitico. Tale sviluppo è apparso seguire prevalentemente una traiettoria che può essere definita "lineare". Tuttavia, a partire dalla crisi economica globale del 2007-2008, qualcosa è cambiato e questa alterazione nella linearità della traiettoria si è trasformata in elemento ricorrente e strutturale.</p> <p>In particolare, a seguito della pandemia da COVID-19, lo scenario di sviluppo mondiale ha visto mutare molti dei caratteri fondanti che erano rimasti costanti in precedenza. Le crisi, di natura sia economica che geopolitica, hanno minato e stanno sempre più minando una serie di certezze acquisite sia nell'ambito dell'analisi che di quello della progettazione di politiche. Le dinamiche spaziali e gli assetti territoriali legati allo sviluppo delle reti di trasporto e logistiche stanno definendo nuovi centri e nuove periferie e di conseguenza è necessario elaborare nuove logiche interpretative e di intervento per comprendere ed affrontare tali traiettorie. Le reti di trasporto e logistica vedono modificarsi le dinamiche dei flussi ed il ruolo dei nodi e degli hub (porti, aeroporti, piattaforme logistiche, centri di distribuzione urbana). Si tratterà di inseguire, con un approccio passivo ed inerziale, tale disordine o, per converso, cercare di proporre rinnovate linee di analisi, prima, e di intervento, poi, finalizzate ad elaborare un approccio proattivo e definire un "nuovo ordine"?</p> <p>Nell'ambito di tali dinamiche, uno degli impatti maggiormente rilevanti – sempre in un contesto di "rete" e dunque di una forte dialettica tra le diverse scale geografiche – è quello che va ad investire l'ambito urbano. Nelle città vive ormai la maggior parte della popolazione mondiale e tale tendenza continua a rafforzarsi. Allo stesso tempo è proprio l'ambito urbano quello su cui sta impattando uno tra i fenomeni più significativi della nostra epoca, ossia lo sviluppo del commercio online. La</p>



## XXXIV Congresso Geografico Italiano

Torino, Campus Luigi Einaudi e Castello del Valentino, 3-5 settembre 2025

### Era urbana e disordine del mondo. Geografie per interpretare il presente

	<p>combinazione tra le dinamiche demografiche e quelle logistiche indotto dallo sviluppo di queste nuove forme di commercio ha ormai definito i tratti di una tempesta perfetta. Come va affrontato tale scenario, come va governato e quali sono i suoi effetti territoriali?</p> <p>A partire da tali elementi di contesto, la sessione si pone l'obiettivo di proporre analisi interpretative e strategie di intervento originali che aiutino a delineare i possibili futuri assetti geografici delle reti di trasporto e logistiche dalla scala globale a quella urbana.</p>
<b>Parole chiave</b>	reti di trasporto, catene logistiche globali e supply chain, crisi economiche e geopolitiche, assetti territoriali, ambito urbano
<b>Proponente 1</b>	Marcello Tadini (Università del Piemonte Orientale)
<b>Proponente 2</b>	Giuseppe Borruso (Università degli Studi di Trieste)
<b>Proponente 3</b>	Marco Mazzarino (Università IUAV di Venezia)